

**Votre avis  
sera déterminant !**



## Le projet de requalification de l'Esplanade entre en phase d'enquête publique

Le projet de réaménagement de l'Esplanade mené par la Ville de Grenoble, évoqué dans le journal municipal de novembre dernier, arrive en phase d'enquête publique. Celle-ci vise à recueillir les avis, observations et propositions des riverains, usagers ou de toute personne se sentant concernée.

### COMMENT PARTICIPER À L'ENQUÊTE PUBLIQUE ?

**Vous pouvez participer en ligne ou sur papier.**

Le registre numérique est accessible 7j/7j et 24h/24h au lien suivant :

[registre-numerique.fr/enquetepublique-esplanade-grenoble](http://registre-numerique.fr/enquetepublique-esplanade-grenoble)

Les commissaires enquêteurs se tiendront également à la disposition du public pour recevoir les observations à l'Hôtel de Ville de Grenoble et au boulevard de l'Esplanade, à des jours et horaires précis.

Une réunion publique sera par ailleurs organisée **mercredi 12 mars à 18h** à l'Hôtel de Ville de Grenoble.

Retrouvez toutes les informations (modalités de participation, lieux des permanences des commissaires enquêteurs...) sur [smlv.fr](http://smlv.fr).

### Rappel du contexte

La ville de Grenoble a pour projet, depuis de nombreuses années, de transformer profondément le quartier de l'Esplanade et notamment l'espace nommé la Grande Esplanade (parking où se tient chaque année la foire des Rameaux) et son boulevard attenant.

Ce projet touche toute la vie du secteur et aura des impacts très négatifs.

#### 1 Une circulation embolisée, reportée sur Saint-Martin-le-Vinoux

Il est prévu de transformer la RN 481 en "boulevard urbain" (voies réduites et passage à 50km/h), en déviant une partie du trafic sur la route de Lyon, à la jonction avec la rue de la Résistance. Cela est un non-sens car plus de 20 000 véhicules par jour arrivent sur le secteur et vont se retrouver demain sur des voiries étroites et non adaptées qui seront asphyxiées. Les bouchons vont donc remonter dans les rues du Village et jusqu'à Pique-Pierre. Par ailleurs, le projet prévoit de piétonniser une grande partie du carrefour de la Porte de France, laissant un passage très limité pour la circulation d'entrée dans Grenoble. Le trafic en sera paralysé. Jusqu'ici éloigné des habitations en longeant l'Isère, il se retrouvera demain sous les fenêtres des habitations. C'est une aberration.

#### 2 La création d'un nouvel axe routier à proximité de la Casamaures

Un nouveau carrefour à feu est prévu près des remparts pour détourner une partie du flux automobile vers la route de Lyon en élargissant la rue existante au niveau de l'arrêt de tram *Casamaures Village* et la passant en double sens. Outre les impacts évoqués plus haut, cela va venir polluer le futur parc paysager envisagé par Saint-Martin-le-Vinoux aux abords de la Casamaures et provoquera des bouchons en remontée de file sur la RN 481.

#### 3 Des enjeux de stationnement ignorés et aux reports massifs

Le projet prévoit la suppression totale du parking de la Grande Esplanade, amputant ainsi 315 places de stationnement gratuit. En plus, une partie des 115 places payantes sont également supprimées. Grenoble supprime brutalement les stationnements sans proposer d'alternative. Cela va provoquer de fait un report massif du stationnement dans les rues de Saint-Martin-le-Vinoux, du Village à Pique-Pierre, pénalisant ainsi un secteur déjà très contraint. L'Esplanade constitue jusqu'ici une forme de parking-relai évitant de rentrer dans la ville-centre en voiture. Le SMMAG attend de la ville de Grenoble depuis plusieurs années un emplacement pour réaliser un vrai parking-relai en silo plus efficace.

Pour toutes ces raisons, le Conseil municipal a voté à l'unanimité, le 7 octobre dernier, une délibération rendant un avis très défavorable au projet grenoblois. Cette opposition sera également portée au sein de la Métropole. Mais cela ne suffit pas.

**Il est nécessaire que vous vous mobilisiez en exprimant votre avis dans cette enquête publique qui se tient du lundi 17 février au vendredi 21 mars.**

**Nous comptons sur vous. Il en va de l'avenir du territoire, qui dépasse notre seule commune.**