



LETTRE D'INFORMATION Novembre-Décembre 2024

Prochaines parutions : Mi Janvier, Mi Mars, Mi Juin 2025

A la Une de la lettre D'information

Page 1 : LE MOT DU PRÉSIDENT

Pages 2-3 : LA FOIRE D'AUTOMNE de GRENOBLE

Pages 3 : ZFE – Agglomération grenobloise – Rappel Info

Pages 3-4 : Co-Voiturage

Page 4 : ACTUALITE AUTO

Page 4 : LE POINT SUR LES COMMISSIONS EXTERNES

RAPPEL DES AVANTAGES ADHERENT

Page 5 : LES PARTENAIRES DU MOIS

LOCAL DISPONIBLE - ACD

Page 6 : PRESENTATION D'UN MEMBRE DU CA – Fred FIALAIS

Page 7 : STAGES DE RÉCUPÉRATION DE POINTS (décembre)

NOS ADHESIONS

Page 7 : LA VOITURE MYSTERE (réponse) - QUESTION DU MOIS

Page 8 : Comment nous contacter

LE MOT DU PRÉSIDENT

Tout d'abord, au nom de l'ACD et en mon nom, je vous souhaite de passer de très belles fêtes de fin d'année, entourés de vos proches.

Lettre ouverte aux élus locaux

L'année touche à sa fin, mais notre mission ne cesse jamais pour défendre les usagers de la route.

La presse se fait encore ces jours, l'écho des privations aux automobilistes, suppression de places de parkings notamment qui ne touchent plus que la ville de Grenoble, ou les conséquences sur la vitalité du centre-ville est une preuve.

Les riverains, Unions de Quartier, contribuables, électeurs, commerçants, artisans se regroupent en collectifs pour des manifestations, pétitions, en tous genres...

L'Automobile Club Dauphinois, association loi de 1901 a pour mission statutaire la défense du consommateur spécialisé auto/moto. La grande majorité d'entre vous la connaît et me connaît personnellement depuis de longues années. Vous savez donc que nous ne sommes pas de ces extrémistes « jusqu'au boutistes » de nos moyens de transports favoris mais surtout indispensables. Nous participons activement et concrètement en amont quand on nous le propose aux débats et commissions de transparences citoyennes. Nous regrettons d'ailleurs nos évictions à la Metro ou (C2D puis CCSPL). Nous avons toujours exprimé notre souhait d'être consultés et associés en amont à vos décisions. Nous ne souhaitons pas la place du perpétuel « rôleur ». Nous sommes donc disponibles, seule association représentative dans le département de la circulation auto.

L'époque est à la participation citoyenne, vous vous en revendiquez en amont mais semblez quand même faire le bonheur de nos concitoyens malgré eux !

Gouverner c'est prévoir.

Nous choisissons notre lieu de résidence, mais notre bassin de vie est naturellement métropolitain. L'ACD représente un millier d'adhérents directs ou non.

Nous faisons nos courses privilégiant la proximité, les marchés locaux, dans les communes limitrophes. Mais pas toujours possible de venir en tram, bus, ...

Alors sans parking nous iront plus loin, ... dans les centres commerciaux, ou nous trouverons du coup aussi les commerces concurrents de votre commune même si certains ont des possibilités ce stationnement... d'une pierre 2 coups, nous mutualiserons.

Ce n'est pas ce que vous souhaitez, nous sommes persuadés comme vous que l'enjeu des communes n'est pas là. Quand les Transports en Commun seront efficaces, quand on en aura les moyens, quand le covoiturage sera plus lisible, quand la sécurité sera améliorée, alors oui on pourra supprimer les places vides de parkings.

Ne nous trompons pas de priorités, de combats. La poule avant l'œuf.

Ecoutez vos riverains que nous soutenons. Merci

Alain FREYSSINET

FOIRE d'AUTOMNE DE GRENOBLE 2024 du 1^{er} au 11 novembre

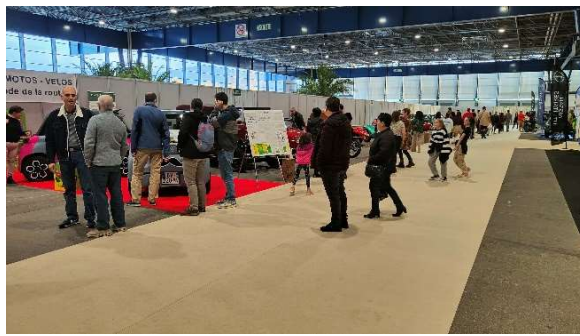
La Foire d'automne 2024 s'est révélée être un événement majeur, confirmant son statut de rendez-vous incontournable. Avec plus de 300 exposants et près de 100 000 visiteurs, notre stand a connu une affluence record.

- **Une thématique riche et variée** : Tout au long des 11 jours de la foire, nous avons proposé un large éventail de sujets, du code de la route aux nouvelles mobilités en passant par la sécurité routière. Les quiz interactifs ont remporté un vif succès, démontrant l'intérêt du public pour ces questions.
- **Un retour en arrière apprécié** : Les voitures de collection exposées ont suscité une vive émotion chez les visiteurs, nostalgiques de ces modèles emblématiques.
- **Sensibiliser aux enjeux de santé** : Grâce à nos deux Citroën AMI aux couleurs *d'Octobre Rose* et de *November*, nous avons pu sensibiliser un large public aux dépistages des cancers.
- **Des actions concrètes pour la mobilité** : Nous avons mis en avant des solutions pour une mobilité plus sûre et plus durable, comme les stages de code de la rue ou le covoiturage.
- **Des moments conviviaux** : Les soirées organisées en nocturne ont été l'occasion de remercier nos bénévoles et de renforcer les liens avec nos adhérents.

Cette foire a été l'opportunité de présenter nos actions et de sensibiliser un large public aux enjeux de la mobilité. Nous remercions chaleureusement tous les bénévoles, exposants et les partenaires qui ont contribué à ce succès. Forts de cette expérience, nous envisageons déjà de nouvelles actions pour l'année à venir, notamment l'organisation d'un nouveau Festiv'Alpes en 2026. L'ACD et nos amis du **Team les Galapiats** ont représenté la passion de la mécanique locale, toujours fidèles au rendez-vous automnal. **Bruno Saby** nous a fait le plaisir de nous rendre visite pour soutenir l'action de l'association **Espoir contre le Cancer**. Merci pour sa disponibilité et son professionnalisme.

Espoir-Isère-contre le cancer : espoir38.contrelecancer@orange.fr Tél. : 04 76 41 28 64

- **Remerciements à SADA Citroën pour le prêt de l'AMI avec le concours de Mobilians 38**





Un GRAND MERCI à l'équipe d'Alpexpo

Loren Rey-Jolly (Cheffe de projet), Jérôme Riff (Directeur d'Alpexpo), Nathalie Béranger (Présidente d'Alpexpo) et Coralie Atten (Directrice de la Foire). Un remerciement spécial pour Amélie (Responsable Animation), absente de la photo.

PHOTO Dauphiné Libéré

ZFE - Grenoble Alpes Métropole - au 1^{er} Janvier 2025

L'entrée en vigueur de l'interdiction des voitures Crit'air 3 et au-delà le 1^{er} janvier 2025

Ce dispositif contraint les **véhicules Légers (VL) les plus polluants** en dehors du périmètre défini. Ce sont **13 communes** sur les **49 que compte la métropole grenobloise de l'agglomération grenobloise** qui sont concernées.

Sont concernés : les véhicules Légers.

En 2025, il ne sera plus possible de circuler avec un véhicule utilitaire, à l'intérieur du périmètre de la Zone à Faibles Émissions de Grenoble.

- Toutefois, des dérogations sont actées pour certains véhicules et usages
- Une action est en cours, afin de défendre les usagers. Suivez-nous en consultant notre site internet ou Facebook

COVOITURAGE

Le covoiturage consiste à partager un véhicule pour effectuer un trajet commun. Cette pratique présente de nombreux avantages :

- **Économiques** : Réduction des coûts de transport en partageant les frais.
- **Environnementaux** : Diminution de la pollution et de la congestion routière.
- **Sociaux** : Favorise les rencontres et le lien social.
- **Innovants** : Stimule le développement de nouvelles solutions de mobilité (applications, parkings relais).

Le covoiturage est une alternative créative et solidaire pour repenser nos déplacements quotidiens. Nous l'avons mis en avant sur le stand de l'**AUTOMOBILE CLUB DAUPHINOIS**, à la Foire de Grenoble



Le covoiturage de M COVOIT' lignes +, grâce à la mise à disposition d'informations très ludiques par Benjamin Arnaud (développeur de communauté) pour la SMMAG (syndicat mixte des mobilités de l'Aire Grenobloise).

Sur le Voironnais/Vercors et Grenoble/Grésivaudan

- Sur les territoires du Voironnais, du Grésivaudan, du Vercors et de la Métropole de Grenoble
- Sans réservation
- Service ouvert de 6h00 à 21h00
- Garantie départ pour le passager pendant les heures de pointes (6h30-8h30 et 16h30-18h30)
- Une application permet aux passagers de voyager gratuitement et aux conducteurs d'être indemnisés.

M covoit' Lignes+ : <https://www.lignesplus-m.fr/>

Adresse E-Mail : SUPPORT@LIGNESPLUS-M.FR - **Téléphone** : 0481695010

ACTUALITE AUTO : Le Mondial de l'AUTO et EPOQU'AUTO

Plus de 508 000 visiteurs à Paris

Plus de 109 000 Passionnés à Lyon

Le bilan est plus que positif en terme de fréquentation et confirme que l'intérêt, voire la passion automobile ne se démentent pas, n'en déplaît aux « autophobes » ...



LE POINT SUR LES COMMISSIONS EXTERNES

Suivi par l'ACD

- Préfecture CDSR (Commission Départementale de Sécurité Routière) : 1 par mois (Titulaire Gérard Dalmasso)
- Département 38 : ponctuelles Routes Départementales... (Titulaire Alain Freyssinet)
- Grenoble Alpes Métropole (GAM) : CCSPL (comités d'usagers) (Alpexpo, parkings, GEG, Min, SMMAG,) L'ACD n'est plus invité
- Mairie de Grenoble :
- Commission des taxis de Grenoble (Titulaire Gilles Bonato)
- Commission Circulation & Travaux (Titulaire Thierry Vermorel)

RAPPEL DES AVANTAGES ADHERENT (PARTENAIRES) voir notre site

- **Contrôles Techniques autos** : liste sur notre site internet
- **API** : Réductions sur les pièces détachées automobiles
- **1001 pneus (UNAC)**
- **Claixoise Automobile (Nouveau)**
- **TOP Office Comboire (Nouveau)**
- **Car Go ! (Nouveau)**
- La **vignette autoroutes Suisse 2025** sera disponible en vente au club, à partir de **lundi 9 décembre 2024**.
Une 2^e vignette obligatoire pour les remorques caravanes

LES PARTENAIRES DU MOIS

- TOP Office - Car Go !

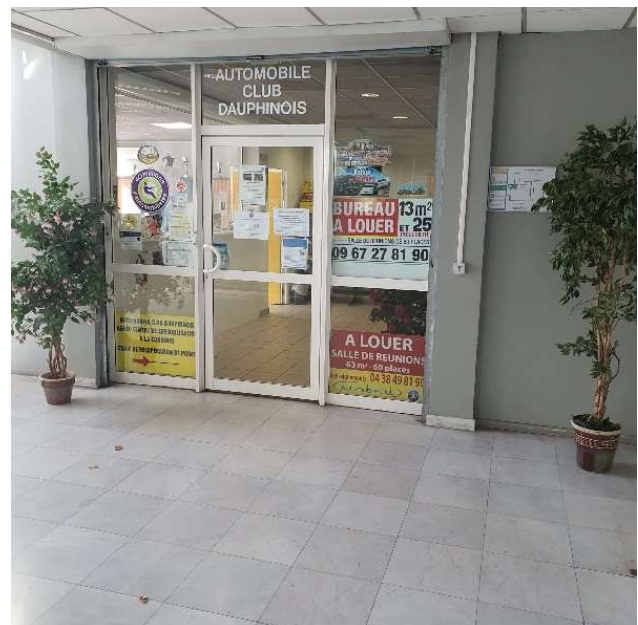
Nous sommes ravis d'accueillir de nouveaux partenaires



BUREAUX DISPONIBLES

L'ACD met à disposition 2 bureaux au siège de l'association, 107, rue des Alliés - 38100 GRENOBLE.

- Si vous êtes intéressé, contactez-nous - Tél: 04 38 49 81 90 - <http://www.ac38.org>



PRESENTATION D'UN MEMBRE DU CA

Fred. FIALAIS

Natif de Valence (Drôme), il y a 63 ans, Marié, 3 enfants et Grenoblois depuis l'hiver 1967.

Une carrière très éclectique !

- Pour les grandes lignes :
- ambulancier en sortant du service militaire,
- puis une grande expérience dans le commerce de grande distribution, de matériel hi-fi, vidéo et photo, pour les grandes enseignes (Carrefour, Boulanger, Connexion, et FNAC),
- reconversion dans l'automobile après avoir obtenu le diplôme de moniteur d'auto-école, et exercé une dizaine d'années,
- puis nouveau tournant, entré au sein des transports publics de Grenoble (SEMITAG), jusqu'à ma fin de carrière, mis en invalidité suite à deux accidents, et de lourds problèmes de santé. Je suis à présent retraité

Une petite carrière sportive dans le ski, débutée directement en 68 après les JO de Grenoble, puis successivement encadrant ski au CAF dans les années 70, ensuite devenu moniteur exerçant à l'ESF de Lans en Vercors, moniteur au Ski Club Rossignol dans les années 90, et au Ski Club de Grenoble jusqu'en 2004.

En parallèle, une passion pour les sports d'hiver et olympiques, C'est parce que gamin, j'ai vécu de près les Jeux Olympiques de Grenoble 68, et qu'en 1992, j'ai vécu ceux d'Albertville de l'intérieur au comité d'organisation, ayant la responsabilité du contrôle d'accès des deux patinoires d'Albertville même.

Il en découla qu'après cette fabuleuse aventure, je devins l'un des plus grands collectionneurs d'objets des JO de 68 et de 92, souvent sollicité par les médias, il m'arrive régulièrement de passer sur les chaînes de TV nationales et régionales.

Je participe aussi régulièrement à des expositions, parfois en partenariat avec des musées, comme avec le musée Dauphinois en 2018 pour le cinquantenaire des jeux, ou pour le musée de la Maison des JO d'Albertville en 2022, pour leurs 30 ans !

Mon rapport avec les engins motorisés, débuta par la moto d'enduro en 1978, que j'ai pratiqué une bonne dizaine d'années, puis ayant obtenu mon permis auto en 80, je me suis très vite passionné pour le rallye automobile, que j'allais voir passer dès les années 77-78, notre région ayant la chance d'accueillir de nombreuses et prestigieuses épreuves, telles que le Monte-Carlo et le Tour de France Auto, dont la ville de Grenoble était "ville étape" et recevait leurs parcs fermés... En élargissant un peu le périmètre, on avait aussi les épreuves de championnat de France, du rallye Lyon-Charbonnières et du rallye du Mont-Blanc, et bien sûr tous les nombreux rallyes régionaux... Cette passion m'amena à côtoyer les plus grands pilotes et copilotes, Saby, Balas, Ragnotti, Vatanen, Auriol, Mouton, Loubet, Conconi, Biche, Peuvergne, Grataloup, dont certains(es) sont devenus des amis.

Ma première auto fut une Opel Kadett, puis une Rekord, en passant par une Fiat Ritmo, plusieurs Audi Quattro (dont j'ai gardé certaines), une BMW M5 (que j'ai toujours), et deux Renault 5 Turbo (dont j'ai gardé la dernière, qui va être prochainement entièrement restaurée en version "Tour de Corse".

J'ai participé à plusieurs rallyes et courses de côte, en tant qu'ouvreur, en 92 j'ai remporté le trophée R5 Turbo "club", dont la finale s'est déroulée sur le circuit de La Châtre, devant une cinquantaine de participants.

Dans le monde associatif, j'ai fait partie du Club R5 Turbo France, dont j'ai été le vice-président durant 5 ans jusqu'en 1992, je suis actuellement membre du Club IT 5 (club regroupant les passionnés de Renault 5 Turbo), je fais aussi parti du club Motorsport-Passion (qui regroupe tous les possesseurs de BMW type "M"), et je fais partie du club Les Porsche de la Savoie (ouvert aux Porsche et autos sportives de prestige), et j'ai enfin rejoins récemment (depuis le printemps dernier) les rangs de l'équipe de l'Automobile Club Dauphinois, dans un rôle lié à la communication sur la page Facebook du club.

Mes hobbies, sont : la photographie, le modélisme, la musique (également exercé en tant qu'animateur radio, et Disc-Jockey dans les années 80 à Grenoble), et l'histoire de la seconde guerre mondiale, en lien avec ma famille résidant en Normandie, près des plages du débarquement.

Je touche un peu à tout, dans des domaines très divers, mais à chaque fois j'essaie d'aller au bout des choses, d'en comprendre le fonctionnement, en m'impliquant le plus possible, et chaque expérience est toujours très enrichissante, j'aime beaucoup le contact humain, et c'est souvent ce qui fait ma force. Mais tout cela prend énormément de temps, et parfois je me dis qu'il me faudrait plusieurs vies....

Amicalement et passionnément,

Fred FIALAIS

NOS STAGES - STAGES DE RÉCUPÉRATION DE POINTS

Pensez à faire « le point » sur votre permis de conduire !

Décembre : Mercredi 18 et Jeudi 19

Documents à fournir : **1** - Bulletin d'inscription,
2 - attestation sur l'honneur
3 - acceptation du règlement intérieur
4 - Photocopie *recto verso* du permis de conduire
5 - Photocopie *recto verso* d'une pièce d'identité
 (Carte d'identité- passeport- carte de séjour)
Renseignements et inscription : 04 38 49 81 90

Envoi des documents : info@ac38.org

Tarifs Stages Permis à Points - inscription directe à l'ACD (A l'accueil, sur le site internet : info@ac38.org)

Paiement par CB en 3x sans frais possibles.

. **269€ TTC** incluant une cotisation sympathisant à **19€**.

Droit d'accès aux remises chez nos partenaires et à la commission défense (sans PJ)

. **199€ TTC** Tarif adhérent Club/Gold/Premium depuis plus d'un mois. **(70 € de remise)**



NOS ADHÉSIONS - REJOIGNEZ-NOUS

L'Automobile Club Dauphinois a pour objectif de défendre les droits et intérêts des conducteurs auto-moto.

Les automobilistes méritent **un traitement équitable et une protection adéquate** lorsqu'ils sont impliqués dans des situations de conduite sur la route. En rejoignant notre association, vous bénéficierez d'un soutien d'experts en cas de litiges liés à la conduite ou avec un professionnel, ainsi que d'une assistance juridique pour défendre vos droits.

Vous participerez également à la vie associative pilotée avant tout par la passion de tous ses acteurs. De plus, en devenant membre de notre association, vous contribuerez à faire entendre la voix des automobilistes auprès des responsables politiques et des décideurs.

3 formules au choix : **CLUB (59 €)** - **PREMIUM (99 €)** - **GOLD (139 €)**

Pour plus d'informations n'hésitez pas à jeter un coup d'œil à [nos différentes formules ici!](#)

+ Déduction fiscale

LA VOITURE MYSTÈRE



Lettre d'Info Octobre - Réponse : TATRA

LA QUESTION du MOIS

- Quel est le point commun entre la *Porsche 356* et la *Renault Twingo 1 (1993)* ?

Petite aide : Pensez à la conception...

Si vous avez la réponse, soumettez-la-nous par mail : info@ac38.org

Une casquette ACD sera offerte au premier(e) qui nous adressera la bonne réponse.

Elle sera à retirer au siège de l'Automobile Club Dauphinois au [107 rue des Alliés - 38100 Grenoble](#)

Si par la même occasion vous avez une idée de question que vous souhaitez soumettre à nos lecteurs,

N'hésitez surtout pas !

L'ACD adhère à **40 Millions d'Automobilistes (40MA)**, en lien avec l'**UNAC** (Union Nationale des Automobiles Clubs) <https://www.union-automobile-clubs.fr/>.

- Ils assurent un « lobbying » pour la défense des automobilistes.
- Vous pouvez aussi adhérer à leur lettre d'infos directement.
- Vous pouvez aussi consulter le site: grenoble-coeur.blogspot.fr Associations loi 1901

Plus nous serons nombreux, plus notre voix sera entendue
AUTOMOBILE CLUB DAUPHINOIS



107, rue des Alliés - 38100 GRENOBLE Tél: 04 38 49 81 90 - <http://www.ac38.org>

NOS HORAIRES : Lundi au jeudi : 09h30 - 12h30 et 13h30 - 17h30 Vendredi 13h30 - 17h

